



Aan : College van B&W te Hengelo
Per e-mail : raadsgriffie@hengelo.nl
Datum : 21 februari 2026
Betreft : **Fout in afstelling VRI kruising Deldenerstraat/ Geerdinksweg**

Geacht college,

Op de kruising Deldenerstraat/ Geerdinksweg is aantoonbaar sprake van een foutieve afstelling van de verkeersregelinstallatie (VRI), waarbij de verkeersveiligheid in het geding is. (dit aan de hand van beelden op 20-2 s 'avonds)

Gezien het veiligheidsbelang en de zorgplicht van de gemeente als wegbeheerder achten wij deze situatie zeer zorgwekkend.

Volgens de richtlijnen van CROW (o.a. publicatie 321 – Ontwerp en toepassing verkeersregelinstallaties) dienen ontruimingstijden zodanig te worden berekend dat conflicterende verkeersstromen elkaar niet kunnen kruisen. De minimale ontruimingstijd (waarbij alle rijrichtingen op rood staan) moet minimaal 1 tot 3 seconden zijn. Daarbij moet rekening worden gehouden met:

- * Ontwerp- en maatgevende snelheid
- * Kruisingsbreedte
- * Reactietijd
- * Veiligheidsmarge
- * Aanwezigheid van langzaam verkeer

Daarnaast geldt op grond van artikel 6:174 BW een risicoaansprakelijkheid voor de wegbeheerder bij gebrekkige opstellen, waaronder verkeersregelinstallaties.

De veiligheid van weggebruikers mag nooit afhankelijk zijn van toevallige ontdekking van een foutieve instelling. Wij verwachten van het college maximale transparantie en een aantoonbaar robuust controlesysteem.

Gelet hierop stelt PVV Hengelo het college de volgende vragen:

Aard en ernst van de fout

1. Klopt het dat bij de VRI op de kruising Deldenerstraat/ Geerdinksweg op 20-2 geen ontruimingstijd tussen conflicterende richtingen was, echter de VRI's bij de conflicterende rijrichtingen groen/oranje was, dus ontruimingstijd -1seconde?
2. Welke concrete berekeningsparameters (snelheid, afstand, detectie-instellingen) zijn bij de oorspronkelijke afstelling gehanteerd?
3. Kunt u onderbouwd aantonen dat deze afstelling voldeed aan de CROW-richtlijnen ten tijde van ingebruikname?
4. Is onderzocht of er gedurende de periode van foutieve afstelling sprake is geweest van verhoogd risico op (bijna-)ongevallen?

Toetsing aan richtlijnen en kwaliteitsborging

5. Worden alle gemeentelijke VRI's aantoonbaar ontworpen, doorgerekend en getoetst conform de meest recente CROW-publicaties?
6. Is er een opleverdossier per installatie aanwezig waarin de berekende ontruimingstijden en conflicttabellen zijn vastgelegd?
7. Wanneer is deze specifieke installatie voor het laatst verkeerskundig herijkt?
8. Is er sprake geweest van software-updates of wijzigingen in regelprogramma's zonder herberekening van de veiligheidstijden?

Structureel probleem?

Wij ontvangen signalen van inwoners uit Hengelo dat de Deldenerstraat geen op zichzelf staand geval is.

9. Hoeveel meldingen over vermeend onveilige verkeerslichtafstellingen zijn de afgelopen vijf jaar ontvangen?
10. Zijn er andere kruispunten waar correcties zijn uitgevoerd wegens te korte ontruimingstijden of foutieve conflictafstellingen?
11. Kan het college uitsluiten dat vergelijkbare reken- of instellingsfouten elders voorkomen?

Eis tot integrale controle

Gezien de ernst van de situatie achten wij incidentele correctie onvoldoende.

12. Is het college bereid een **integrale technische en verkeerskundige audit** uit te voeren op alle gemeentelijke VRI's?

13. En daarbij specifiek te toetsen op:

- Juiste berekening van ontruimingstijden conform CROW
- Correcte conflicttabellen
- Detectielogica en vrijgavecondities
- Actualiteit van snelheidsparameters

14. Wordt deze controle uitgevoerd door een onafhankelijk, gecertificeerd verkeerskundig bureau?

15. Kan Het college voor 27 april 2026 een volledig overzicht ontvangen van:

- Alle VRI-locaties
- Datum laatste herijking

-Eventuele geconstateerde afwijkingen

-Corrigerende maatregelen

Bestuurlijke verantwoordelijkheid

16. Wie is bestuurlijk verantwoordelijk voor de inhoudelijke veiligheidstoetsing van verkeersregelininstallaties?

17. Deelt het college de opvatting dat een foutieve afstelling die conflicterende verkeersstromen onvoldoende scheidt, kwalificeert als een gebrek in de zin van artikel 6:174 BW?

18. Welke maatregelen worden genomen om herhaling uit te sluiten?

Verkeersveiligheid is van essentieel belang voor PVV Hengelo, alle weggebruikers en helemaal fietsende kinderen moeten zo goed mogelijk beschermd worden.

Jeanet Nijhof
PVV Hengelo

Met vriendelijke groet,

Jeanet Nijhof
Fractievoorzitter PVV Hengelo