

PVV Hengelo
T.a.v. mevrouw J. Nijhof
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording raadsvragen	3188419		16 februari 2021

Geachte mevrouw Nijhof,

Uw fractie heeft vragen gesteld aan het college over het nieuws dat de kosten van het havengeld voor sommige binnenvaartschippers meer dan verdubbeld zou zijn, dit naar aanleiding van het artikel in de Tubantia van 21-01-21.

1. Is het college op de hoogte dat binnenvaartschippers in Twente in ernstige financiële problemen terecht zijn gekomen dankzij de nieuwe havenbelasting?

Beantwoording: In het raadsvoorstel over de aanpassing van de Havengeldverordening (Zaaknummer 3123320 Belastingverordeningen en -tarieven 2021) is gewezen op het feit dat de afschaffing van abonnementen voor een aantal schippers nadelig zou uitpakken. Daarnaast is uw raad geïnformeerd dat na behandeling van de aangepaste Havengeldverordening in de politieke markt van 19 oktober 2020 er twee reacties binnen zijn gekomen. Een van NPRC (verlader) en een van Logistic Association/Schuttevaer (belangenvereniging). Beide reacties gingen met name in op de afschaffing van abonnementen en de verwachte hogere kosten voor schippers die geen gebruik meer kunnen maken van de jaarbriefjes. Deze ingekomen reacties hebben wij u niet willen onthouden voor de behandeling van de aangepaste Havengeldverordening in de raad van 4 november 2020 (zaaknummer 3145598).

In de raadsvergadering is, ook door uw fractie, ingestemd met de aanpassing van de Havengeldverordening. Naast het college was ook de raad op de hoogte van het feit dat voor een aantal schippers de afschaffing van de abonnementen nadelige financiële gevolgen heeft.

2. Was het college op de hoogte van het feit dat de kosten voor de binnenvaartschippers zouden verdubbelen bij vaststelling van het Raadsvoorstel van 2 december 2020?

Beantwoording: De aanleiding om het Gemeentelijk Belasting kantoor te vragen de havengeldverordening tegen het licht te houden kwam voort uit onvrede van met name de binnenvaartschippers over de berekening van de oude heffingsgrondslag en hoogte van het havengeldtarief. In de oude verordening werd er geheven op wat een schip maximaal kon vervoeren en niet op wat een schip daadwerkelijk vervoerde. Daarnaast was er veel discussie over het begrip deellading en de combinatie daarvan met abonnementen. Advies van schippers en belangenverenigingen (NVB/CBRB/Schuttevaer) was daarom om te komen tot landelijke uniformering van grondslagen gebaseerd op feitelijk vervoerde lading.

Het havenbedrijf Twente heeft hier gehoor aan gegeven met de aangepaste havengeldverordening. Met de nieuwe grondslagen is Twente een van de voorlopers bij de uniformering. Abonnementen passen niet (meer) in het nieuwe systeem van heffen en innen van havengelden waarin een schipper per reis afrekent op basis van daadwerkelijk vervoerde lading. Het "gratis" varen past niet bij heffen op basis van feitelijke lading/economische grondslagen. Een beperkt aantal schippers

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

maakte gebruik van een abonnement. Duidelijk was dat voor deze schippers de afschaffing van de abonnementen nadelig kon uitpakken.

De tarieven zijn opgesteld binnen de opgave dat de wijzigingen per saldo niet mogen leiden tot vermindering (maar ook niet tot vermeerdering) van inkomsten uit havengelden, op basis daarvan is geprobeerd de tarieven in tonnen en TEU zo laag mogelijk te houden en voor schepen zonder duurzaamheidscertificaat minimaal te verhogen. Hierbij is de bandbreedte in de tarifiering tussen schepen zonder duurzaamheidscertificaat en certificaathouders vergroot (tot 20% korting op het basistarief) waardoor duurzame schepen minder betalen per ton/TEU dan nu het geval is.

3. Is het college op de hoogte dat een deel van deze getroffen binnenvaartschippers betrokken is bij de logistiek van de medische sector en daarom in deze tijden juist hun werk moeten kunnen blijven uitvoeren?

Beantwoording: Ook het college is van mening dat de binnenvaart een belangrijke bedrijfstak is die haar werk moet kunnen blijven uitvoeren. De invoering van de haventarieven op grond van daadwerkelijk vervoerde lading betekent, naar de mening van het college, echter niet dat hiermee het vervoer over water wordt belemmerd.

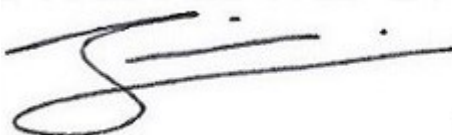
4. Is het college het met de PVV eens dat de binnenvaart al in zwaar weer verkeerd en dat deze enorme kostenstijging zeer onwenselijk is?

Door de afschaffing van abonnementen is het "gratis" varen na ongeveer 36 bezoeken aan de haven van Hengelo verleden tijd. Door het heffen van havengeld op grond van daadwerkelijk vervoerde lading zal voor het grootste deel van de binnenvaartschippers de Havengeld kosten afnemen.

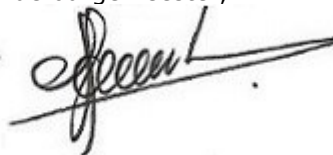
5. Is het college bereid met de collega gemeenten in gesprek te gaan en ervoor te zorgen dat deze enorme kostenstijging van tafel gaat of wordt teruggedraaid?

Het college blijft achter de nieuwe Havengeldverordening staan waarin is overgestapt op het heffen van havengelden op grond van daadwerkelijk vervoerde lading. Dit betekent dat alle binnenvaartschippers op een zelfde manier worden aangeslagen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.